



НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ САМОСВАЛ

МОДЕЛЬ TD-18

Грузоподъемность 18.8 мт – 20.7 т • Объем кузова 8.8 м³ – 11.5 ярд³



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Надежный телескопический самосвал DUX TD-18 с полным приводом и шарнирно-сочлененной рамой, позволяет поднять производительность транспортировки в местах где ранее была ограничена погрузка и выгрузка из-за высоты горных выработок 3 м
- DUX TD-18 шириной 2 235 мм, предназначен для работы в узких подземных горных выработках и легкого маневрирования в ограниченном пространстве
- Запатентованный телескопический кузов с герметичными выдвигаемыми секциями, исключает просыпание и позволяет равномерно распределять груз, что гарантирует отличное удержание груза при движении по крутым уклонам
- Двигатель с электронным управлением обеспечивает низкое потребление топлива и снижает требования к вентиляции
- Для обеспечения максимальной безопасности, надежности и низкой себестоимости техобслуживания, телескопический самосвал оснащен POSI-STOP тормозной системой на все 4 колеса
- Легкий доступ для техобслуживания и быстрая замена деталей обеспечиваются благодаря модульной конструкции и наличию централизованных точек техобслуживания
- Великолепное качество сервисного обслуживания и поставка запасных частей по всему миру

ВЕС

Грузоподъемность.....	18.8 мт
Прибл. вес машины.....	18.4 мт
Вес груженной машины.....	37.2 мт

ОБЪЕМ КУЗОВА С ОТКИДНЫМ БОРТОМ ПО SAE*

По борту кузова.....	7.5 м ³
С шапкой.....	8.8 м ³

*Другие размеры кузова возможны по специальному запросу

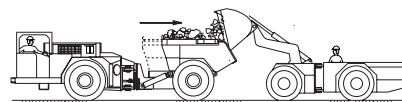
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина.....	8 435 мм
Ширина с откидным бортом.....	2 235 мм
Высота по борту кузова.....	2 285 мм
Высота кабины.....	2 540 мм

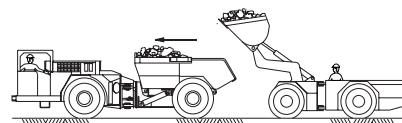
РАДИУС ПОВОРОТА ПРИ 45°

Внутренний.....	3 660 мм
Наружный.....	6 325 мм

TD-18 ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ



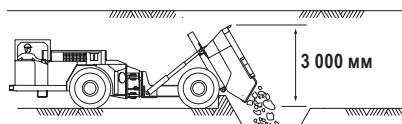
REAR LOADING BY SMALL SCOOP TO FILL RETRACTED FRONT



TELESCOPIC ACTION MOVES LOAD AHEAD



COMPLETION OF LOADING FROM THE REAR



TELESCOPIC ACTION ALLOWS FOR DUMPING IN LOW HEADINGS

PATENT NO. 66583



Низкопрофильный Телескопический Самосвал DUX Модель TD-18

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*

Двигатель

Производитель/Модель Cummins QSB6.7 с электронным управлением
Мощность..... 164 кВт (220 л.с.) @ 2300 об/мин
Кол-во цилиндров..... 6
Система наддува..... Турбонаддув с последующим охлаждением
Производительность 6.7 Л
Стартер..... 24 В
Воздушный фильтр Donaldson двухсекционный, сухой с индикатором засоренности
Выхлопная система..... Глушитель со встроенным катализатором
Система охлаждения Водяная
Сертификация по выхлопным газам EPA Tier 3, Euro Stage IIIA

Трансмиссия со встроенным гидротрансформатором

Производитель/Модель Dana SOH HR 32000 со встроенным односекционным гидротрансформатором и эластичной приводной муфтой
Кол-во передач..... по 4 для переднего и заднего хода

Мосты

Производитель/Модель Dana SOH 16D 2149, дифференциал с большим передаточным отношением и системой торможения
ПОСИ - STOP на все 4 колеса

Шины

– Bridgestone 16.00R25, 2-star, VRLS безкамерные радиальные

Тормоза

Рабочие и..... ПОСИ-STOP на все 4 колеса, полностью,
Аварийные/Стояночные..... закрытые, многодисковые, с жидкостным охлаждением, пружинного типа, с гидравлическим растормаживанием, с резервной аккумуляторной батареей
Автоматический тормоз Включает аварийный тормоз в случае (АВА) отключения двигателя или падения давления в гидротрансформаторе

Рулевое управление

– Шарнирно-сочлененные рамы, гидрораспределитель управления (джойстик)
– Два гидроцилиндра двухстороннего действия
– Угол складывания $\pm 45^\circ$ в каждую сторону, в сумме составляет 90°

Балансир

– $\pm 10^\circ$ относительно центра подшипника качалки, в сумме 20°
– Роликовый подшипник большого диаметра, высокопрочный, требующий минимального техобслуживания. Гарантирует постоянный контакт всех колес с грунтом

Рамы и пальцы

– Шарнирно-сочлененные высокопрочные рамы, способные выдерживать высокие ударные нагрузки и напряжения кручения при подземных работах
– На рамы предоставляется гарантия на 5 лет (без ограничения по времени эксплуатации)
– Пальцы сочленения большого диаметра выполнены из легированной стали и вставлены в сменные анкерные втулки

Кузов телескопического самосвала

– Изготовлен из пластин удара и износостойчивой легированной стали, которые усилены для существенного продления срока службы
– Выдвижная секция телескопического кузова, управляемая двумя усиленными роликовыми подшипниками, перемещается по двум усиленным направляющим и двум сверхпрочным регулируемым / заменяемым механизмам скольжения наверху кузова

Кабина оператора

– Боковая посадка оператора для максимального обзора при движении передним и задним ходом
– Прочное регулируемое сиденье оператора на пневмоподвеске с подлокотниками и выдвижным ремнем безопасности
– Амортизированная кабина для максимального комфорта и безопасности
– Все приборы и средства управления эргономичны

Гидравлическая система

– 2 гидроцилиндра механизма поворота двухстороннего действия для тяжелого режима работы
– 2 телескопических цилиндра подъема кузова, двухстороннего действия для тяжелого режима работы
– 2 эжекторных цилиндра, для тяжелого режима работы
– Надежные шестеренчатые насосы с приводом от вала отбора мощности гидротрансформатора
– Всасывающий фильтр
– Встроенный фильтр в напорной линии высокого давления с индикатором засоренности
– Шланги с внутренним диаметром 19.05 мм, с 4-х слойной спиральной металлической оплеткой и шаровой заделкой концов, маслопровод между рамами проходит через плиту качалки с дополнительной защитной пластиковой арматурой

Вместимость баков

Топливо..... 227 Л
Гидравлическое масло..... 227 Л
Масло для охлаждения тормозов..... 95 Л

Электрооборудование

– 24 В, минус на массу
– 75 А генератор с герметичным, встроенным регулятором напряжения
– Центральный выключатель электроснабжения
– Термозащищенная, влагопроницаемая, герметичная электропроводка РМА
– Влагопроницаемая распределительная коробка, приборная панель из нержавеющей стали и влагозащищенные электроразъемы
– Полуавтоматические предохранители
– 2 передние, 2 задние и одна разнонаправленная рабочая светодиодные лампы высокой интенсивности
– 2 надежные аккумуляторные батареи
– Звуковой сигнал, регулируемый звуковой сигнал заднего хода

Стандартное оборудование

Cummins QSB6.7 EPA Tier 3, Euro Stage IIIA с электронным управлением • PRAN монитор с цифровым указателем уровня топлива • Автоматическое отключение двигателя при понижении давления или высокой температуре масла • Спидометр • Все необходимые датчики и манометры для двигателя, гидротрансформатора и тормозов • 2 колодки противоскальзывания и кронштейны для их хранения • Ручной огнетушитель 9 кг с кронштейном для его хранения • Запуск двигателя возможен только на нейтральной передаче • Магистраль системы централизованной ручной смазки • Телескопический кузов и предохранительные штанги шарнирного соединения • Каталог деталей/Инструкция по эксплуатации/Инструкция по техобслуживанию • Соответствие требованиям MSHA, CANMET и CE

Дополнительное оборудование

Другой двигатель • Электромагнитный тормоз-замедлитель марки Telma • Сертифицированная FOPS/ROPS открытая кабина • Сертифицированная FOPS/ROPS полностью закрытая кабина • Автоматический задний откидной борт • Автоматическая система смазки • Система пожаротушения • Видео система • Самосвальный или эжекторный кузов • Запасной обод колеса в сборе • Комплект для облегчения зимнего запуска двигателя с подогревателями • ПРОЧЕЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ



Производитель:

DUX MACHINERY CORPORATION

615 Lavoisier, Repentigny Quebec, Canada J6A 7N2
Тел.: (+1) 450-581-8341 • Факс: (+1) 450-581-5138
Адрес в Интернете: www.duxmachinery.com